

## 17. Wahlperiode

### Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Alexander J. Herrmann (CDU)**

vom 13. November 2015 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. November 2015) und **Antwort**

#### Ausbau des S-Bahnhofs Mahlsdorf zum Regionalbahnhof

Ich frage den Senat:

1. Wie ist der aktuelle Planungsstand für den Ausbau des S-Bahnhofs Mahlsdorf zum Regionalbahnhof?

2. Hält der Senat einen Baubeginn für den notwendigen Bahnsteig im Frühjahr 2016 und eine Fertigstellung im Jahr 2017 entsprechend des Artikels in der Berliner Woche aus dem Juli 2015 für realistisch?

3. Mit welchen Kosten plant die Deutsche Bahn AG für den Umbau zum Regionalbahnhof insgesamt?

4. Mit wie vielen Nutzern der Regionalzüge und S-Bahnen pro Tag rechnet der Senat durch den Ausbau?

5. Welche konkreten Lärmschutzmaßnahmen sind für die Zeit der Bauarbeiten und nachfolgend im Zuge der Eröffnung des Regionalbahnhofs zum Schutz der Anwohner in Bahnhofsnähe und entlang der Bahnstrecke geplant?

6. Welche Planungen gibt es im Zuge des Ausbaus des S-Bahnhofs Mahlsdorf gegebenenfalls für den S-Bahnhof Kaulsdorf?

7. Werden im Zuge des Umbaus zum Regionalbahnhof auch die öffentlichen Sanitäreanlagen im Bahnhof wieder in Betrieb genommen und falls dies trotz der erwarteten erhöhten Fahrgastzahlen nicht beabsichtigt sein sollte, wird um eine Erklärung gebeten?

3. Nach aktuellem Stand belaufen sich die Kosten für die Maßnahme auf rund 2,1 Mio. EUR.

4. Zusätzlich zu den rund 13.300 S-Bahn-Reisenden täglich werden ca. 1.400 Regionalbahnreisende prognostiziert.

5. Bei den Instandsetzungsmaßnahmen an den Gleisen und Weichen werden die Anwohner über die jeweiligen Maßnahmen informiert (Anwohnerinformation). Sollten die Baumaßnahmen in der schutzwürdigen Zeit von 22:00 - 06:00 Uhr bzw. am Sonntag vorgenommen werden, werden wir bei der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung Umwelt eine Lärmgenehmigung beantragen. Dauerhafte Lärmschutzmaßnahmen z.B. Lärmschutzwände sind nicht geplant und sind auch nicht notwendig.

6. Am S-Bahnhof Kaulsdorf haben wir vor einiger Zeit eine Fußgängerbrücke mit Aufzügen neu gebaut. Derzeit sind hier keine weiteren Maßnahmen in der konkreten Planung. Stadtplanerische Ideen stehen immer wieder im Raum, jedoch gibt es keine konkreteren Planungsüberlegungen unsererseits.

7. Im Zuge des Umbaus ist eine Toilette weder planfestgestellt noch finanziert. Aufgrund der Reisedenzahlen und der Kategorie des Bahnhofs (4) sehen die Nutzungsrichtlinien der DB Station&Service AG hier keine Toilette vor.

#### Antwort

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Derzeit befinden wir uns in der Entwurfsplanung.

2. Nach derzeitigem Planungsstand sind der Bau und die Fertigstellung bis spätestens 2018 geplant.