

Verkehrslösung Mahlsdorf

Vorzugsvariante

im Vergleich mit

Planungsidee
Tramführung über
Straße An der Schule

Inhalt

1. Situation vor Ort, Notwendigkeit einer städtebaulich und verkehrlichen Neuordnung in Mahlsdorf
2. Stand der Planung
3. Politischer und fachlicher Planungsauftrag
4. Planungsidee der Straßenbahnführung über Straße An der Schule in Relation zur Vorzugsvariante
 - ▶ Verkehrspolitische Zielstellung
 - ▶ Belange Straßenbahn
 - ▶ Belange Rad- und Fußverkehr
 - ▶ Belange Straßenverkehr
 - ▶ Flächenbedarf
5. Fazit und Empfehlung

Verkehrliche und städtebauliche Defizite

- ▶ Verkehrsraum in der Ortslage ist begrenzt
- ▶ Fahrbahnbreiten außerhalb des Gleisbereiches unter Regelmaß



Hönow Street südlich Fritz-Reuter-Straße



Hönow Street nördlich Alt-Mahlsdorf

Verkehrliche und städtebauliche Defizite

- ▶ Straßenbahnführung eingleisig in Seitenlage (kein 10–Minutentakt möglich)
- ▶ in Überlagerung mit einer übergeordneten Straßenverbindung (~ 16.000 Kfz/Tag)
- ▶ Leistungsfähigkeitsprobleme (Stauerscheinungen im MIV und ÖPNV)



Hultschiner Damm nördlich Eisenstraße



Hultschiner Damm südlich Eisenstraße

Verkehrliche und städtebauliche Defizite

- Umsteigebeziehungen im ÖV und Wegelängen entsprechen nicht einem modernen Qualitätsstandard (Nahverkehrsplan)



Hönower Straße südlich S-Bf. Mahlsdorf



Treskowstraße, Endstelle Straßenbahn

Verkehrliche und städtebauliche Defizite

- Verkehrssicherheitsdefizite für alle Verkehrsarten



Hönower Straße südlich Wilhelmsmühlenweg



Hönower Straße / Fritz-Reuter-Straße

Verkehrskonzept Mahlsdorf



Kartengrundlage: Digitale Orthophotos 2017 (Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen Abteilung III - Geoinformation)

Übersichtsplan Verkehrskonzept Mahlsdorf - Bestand und Planung -

Übergeordnetes Straßennetz

- Verbindungsfunktionsstufe I u. II Bestand
- - - Verbindungsfunktionsstufe I u. II Planung
- Verbindungsfunktionsstufe IV Bestand
- - - Verbindungsfunktionsstufe IV Planung
- - - Straßenverbindung (Funktion offen)

ÖPNV

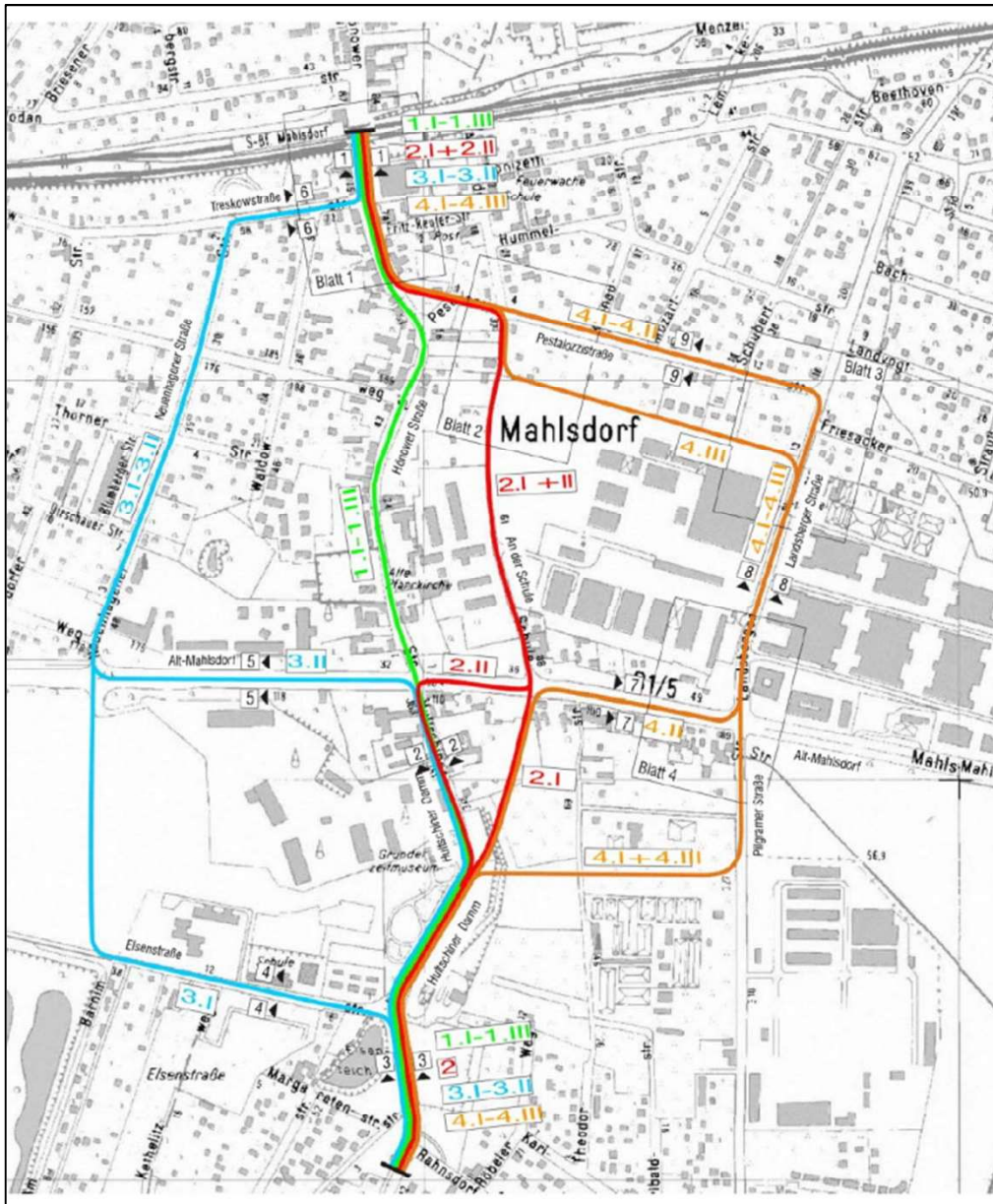
- - - S-Bahn
- - - Regionalbahn
- - - Straßenbahn zweigleisiger Ausbau
- ... Straßenbahn Neubau
- Buslinienführung Bestand

Januar 2018

Stand der Planung zum gegenwärtigen Zeitpunkt

- ▶ Verkehrslösung Mahlsdorf ist in den Maßnahmeplänen (ÖV + IV) des aktuellen StEP Verkehr enthalten
- ▶ Prüfauftrag Nahverkehrsplan für durchgehenden 10 – Minuten - Takt
- ▶ Machbarkeitsstudien von 2007 (VCDB) und 2009 (Büro Spiekermann) liegen vor
- ▶ Verkehrslösung Mahlsdorf ist Bestandteil der Koalitionsvereinbarung
- ▶ Beginn der Vorplanung der Vorzugsvariante, erste Abstimmungen der Vorhabenträger BVG und SenUVK Abt V

Varianten Straßenbahn – bisherige Untersuchungen



Ergebnis:

Zweigleisige Führung der Straßenbahn
über Hönower Straße – Hultschiner Damm
(Variante 1.II)

Vorteile

- ▶ Streckenqualität
- ▶ geradlinige Führung der Straßenbahn
- ▶ gute Erschließung
- ▶ städtebauliches Entwicklungspotential