

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Mario Czaja (CDU)**

vom 05. Februar 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 06. Februar 2019)

zum Thema:

Grüne Welle auf der B1/ B5 Höhe Alt-Mahlsdorf

und **Antwort** vom 19. Februar 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 26. Feb. 2019)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Mario Czaja (CDU)
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin
über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/17805
vom 05. Februar 2019
über Grüne Welle auf der B1/B5 Höhe Alt-Mahlsdorf

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung des Abgeordneten:

Im Rahmen der Beantwortung der Schriftlichen Anfrage 18/17302 teilte SenUVK im Dezember 2018 mit, dass die Schaltung der Lichtsignalanlage (LSA) Alt-Mahlsdorf/ B1-Center, sowie an den Kreuzungen Landsberger Straße-Pilgramer Straße und An der Schule noch nicht terminiert sind. Die Schaltung der LSA Alt-Mahlsdorf/Hönower Straße - Hultschiner Damm ist für das 1. Quartal 2019 und die LSA Alt-Mahlsdorf/ Fachmarktzentrum (Porta) für das 1./2. Quartal 2019 geplant.

Frage 1:

Wann wird die Lichtsignalanlage (LSA) an der Kreuzung Alt-Mahlsdorf/B1-Center verbessert und auf die Grüne Welle aufgeschaltet?

Antwort zu 1:

Die Lichtsignalanlage (LSA) wurde im Zuge der Koordinierungs-Anpassung auch hinsichtlich der Übergangszeiten auf den aktuellen Stand der Richtlinien-Konformität gebracht. Der Inbetriebnahmetermin ist für den 21.02.2019 vorgesehen.

Frage 2:

Gibt es bereits einen konkreten Termin für die Schaltung der LSA Alt-Mahlsdorf/Hönower Straße – Hultschiner Damm?

Antwort zu 2:

Die Umsetzung wird voraussichtlich in der 12. Kalenderwoche erfolgen.

Frage 3:

Wann erfolgt die Maßnahme für die LSA Alt-Mahlsdorf/An der Schule?

Antwort zu 3:

Die Anpassung der LSA erfolgte am 14.02.2019.

Frage 4:

Wann erfolgt die Maßnahme für die LSA Alt-Mahlsdorf/Landsberger Straße – Pilgramer Straße?

Antwort zu 4:

Die Planung zum Umbau der LSA befindet sich in Bearbeitung. Die zugehörigen Umbauten am Knotenpunkt obliegen der Zuständigkeit des Investors und sind für den Zeitraum zwischen März und Mai 2019 anberaumt. Die Inbetriebnahmen der LSA-Umplanungen sind unmittelbar nach Abschluss der Bauarbeiten vorgesehen.

Frage 5:

Gibt es bereits einen konkreten Termin für die Aufschaltung der LSA Alt-Mahlsdorf/ Fachmarktzentrum (Porta)?

Antwort zu 5:

Die Prüfung der verkehrsabhängigen Steuerung der LSA wird in Kürze abgeschlossen. Ein Umsetzungstermin kann noch nicht genannt werden.

Frage 6:

Wie viele Fahrzeuge sind an diesen Knotenpunkten derzeit in die jeweiligen Richtungen an einem Werktag unterwegs?

Antwort zu 6:

Der Verkehrslenkung Berlin liegen aktuell Zählungen aus dem Jahr 2017 zu den LSA Alt-Mahlsdorf/An der Schule, LSA Alt-Mahlsdorf/Pilgramer Straße - Landsberger Straße und LSA Alt-Mahlsdorf/Hönower Straße - Hultschiner Damm vor und sind als Anlagen 1 bis 3 beigefügt.

Frage 7:

Welche weiteren Informationen kann der Senat zur Verbesserung der Grünen Welle auf der B1/B5 geben?

Antwort zu 7:

Neuerliche Änderungen an der Koordinierung („Grüne Welle“) werden frühestens nach Umsetzung der vorliegenden Planung geprüft und gegebenenfalls vorgenommen.

Frage 8:

Gibt es weitere neue Sachstände, welche dieses Thema betreffen und wenn ja welche?

Antwort zu 8:

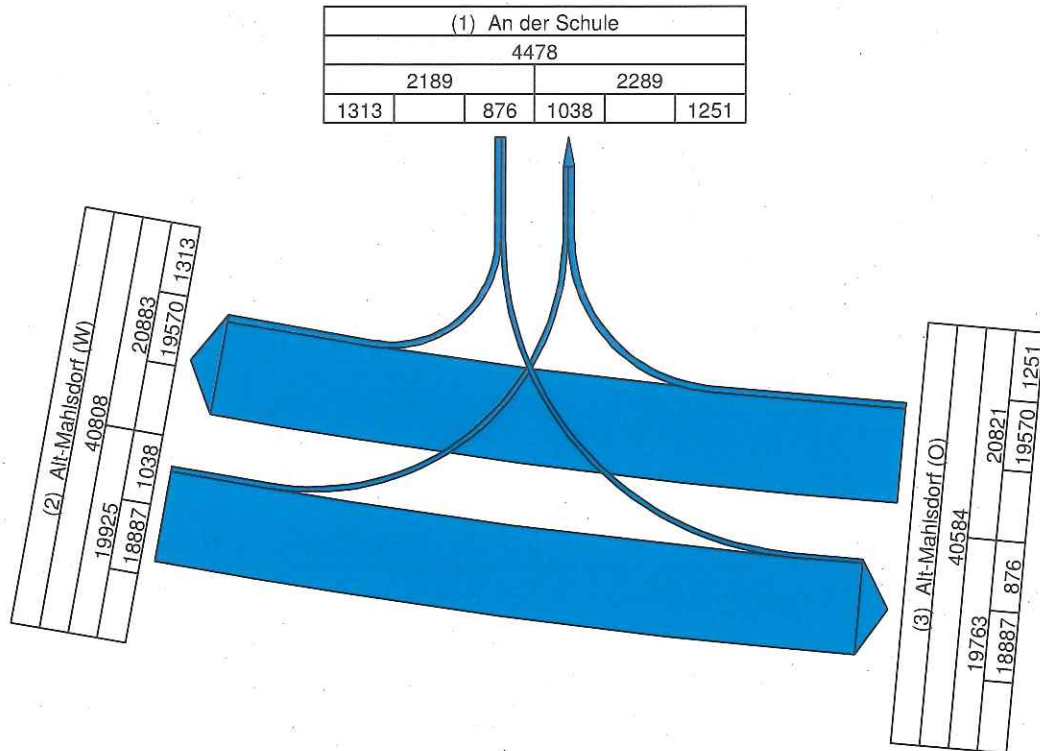
Der Anschluss der LSA-Steuergeräte an den Verkehrsrechner im Bereich der Straße Alt-Mahlsdorf wird bis voraussichtlich Ende April 2019 über einen eigenen Leitungsbestand des Landes Berlin neu erstellt. In der Folge wird ein zuverlässigerer Betrieb der angeschlossenen Anlagen, insbesondere bezüglich der Einhaltung der zeitlichen Taktung der Anlagen untereinander, zu erwarten sein.

Berlin, den 19.02.2019

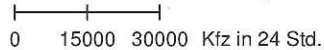
In Vertretung
Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Zählstelle: Alt-Mahlsdorf / An der Schule (Hellersdorf, 12623)
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 28.11.2017 von 7:00 bis 19:00 Uhr
 Zählstellen-Nr.: K 2016
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(>3.5t), Bus, Krad, Radf
 Bemerkungen: Durchführung der Erhebung: Neurosoft GmbH - Projektbüro Berlin

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen



24h-Faktor = 1.312

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(>3.5t) + Bus + Krad



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr				
Kfz - Belastung entspricht 100%				
	Pkw+Lfw/kw(>3.5t)	Bus	Krad	
Arm 1:	97.9	1.9	0.0	0.1
Arm 2:	92.5	7.2	0.1	0.2
Arm 3:	92.5	7.2	0.1	0.2

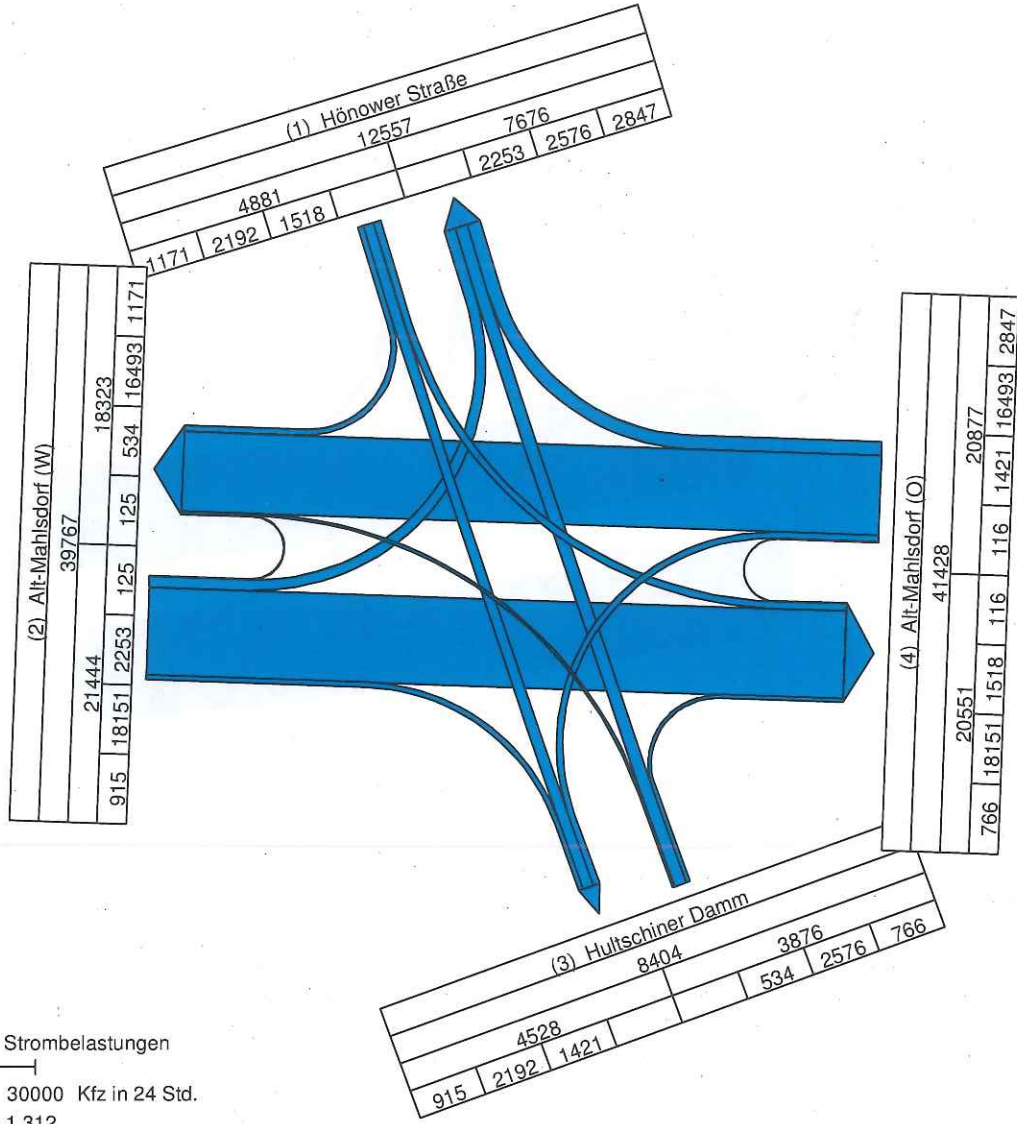
Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr					
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt	Abfahrt	Gesamt		
Arm 1:	189 13:00	199 17:00	373	17:00	
Arm 2:	1570 15:00	1561 7:00	2864	15:00	
Arm 3:	1559 7:00	1586 15:00	2880	15:00	

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
1		23	9		32	48	80
2	27		1052		1079	1561	2640
3	21	1538			1559	1061	2620
4							

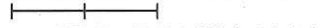
Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
1		100	44		144	196	340
2	74		1221		1295	1491	2786
3	122	1391			1513	1265	2778
4							

Zählstelle: Alt-Mahlsdorf / Hönower Straße - Hultschiner Damm (Hellersdorf, 12623)
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 11.7.2017 von 7:00 bis 19:00 Uhr
 Zählstellen-Nr.: K 757101
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(>3.5t), Bus, Krad, Radf
 Bemerkungen: Durchführung der Erhebung: Neurosoft GmbH - Projektbüro Berlin

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen



0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

24h-Faktor = 1.312

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(>3.5t) + Bus + Krad



Arm	Kfz - Belastung entspricht 100%			
	Pkw+Lfw	Lkw(>3.5t)	Bus	Krad
Arm 1:	91.6	5.7	1.6	1.1
Arm 2:	91.2	7.8	0.0	1.0
Arm 3:	90.2	6.4	2.3	1.0
Arm 4:	91.6	7.4	0.0	1.0

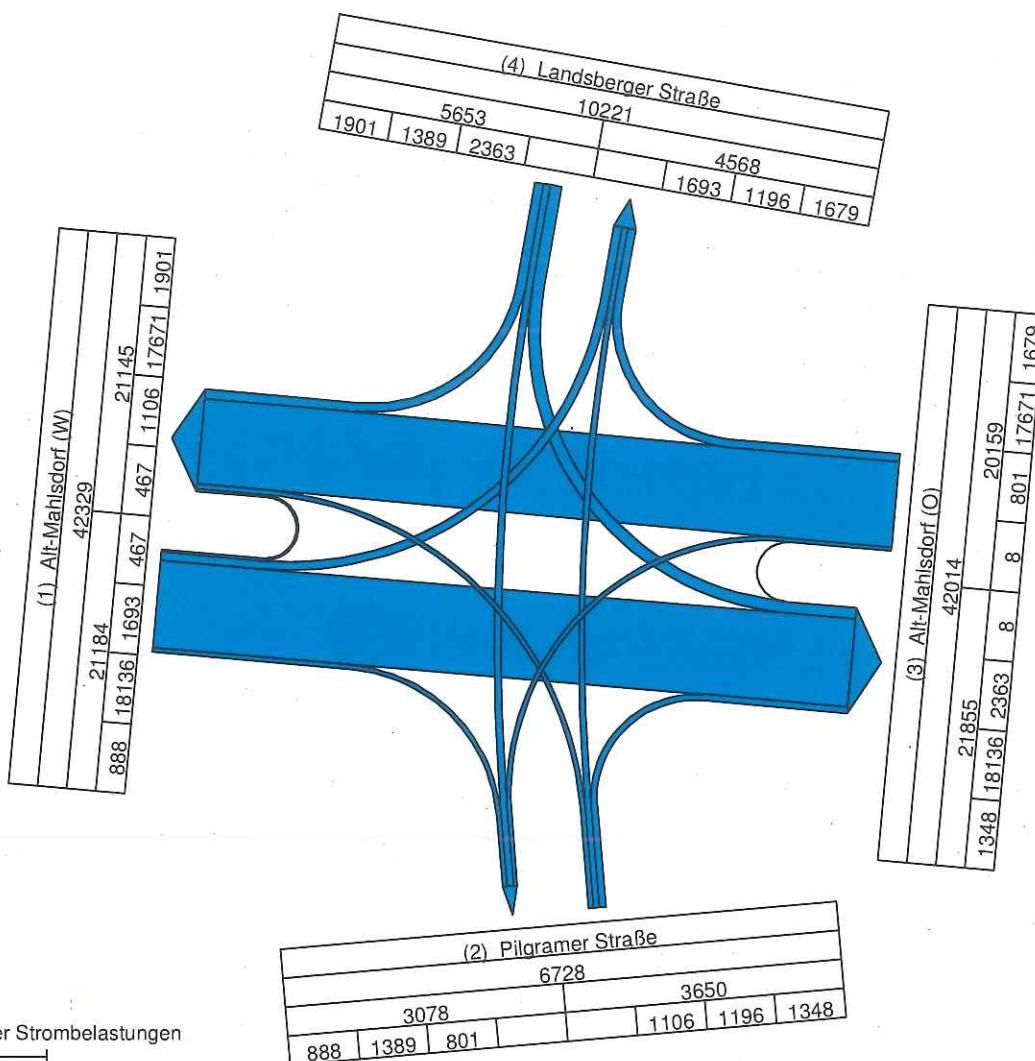
Arm	Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)		
	Zufahrt	Abfahrt	Gesamt
Arm 1:	337 17:00	571 7:00	889 17:00
Arm 2:	1691 15:00	1329 7:00	2883 15:00
Arm 3:	325 16:00	354 15:00	678 16:00
Arm 4:	1508 16:00	1597 15:00	3020 15:00

nach	Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1		53	160	87	300	571	871
von 2	114	4	37	884	1039	1329	2368
von 3	256	22		20	298	249	547
von 4	201	1250	52	1	1504	992	2496

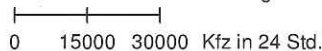
nach	Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1		71	164	99	334	552	886
von 2	139	4	70	1322	1535	1308	2843
von 3	209	55		61	325	353	678
von 4	204	1178	119	7	1508	1489	2997

Zählstelle: Alt-Mahlsdorf / Pilgramer Straße - Landsberger Straße (Mahlsdorf, 12623)
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 28.11.2017 von 7:00 bis 19:00 Uhr
 Zählstellen-Nr.: K 2900
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(>3.5t), Bus, Krad, Radf
 Bemerkungen: Durchführung der Erhebung: Neurosoft GmbH - Projektbüro Berlin

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen



24h-Faktor = 1.312

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(>3.5t) + Bus + Krad



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr			
Kfz - Belastung entspricht 100%			
	Pkw+Lfw+Lkw(>3.5t)	Bus	Krad
Arm 1:	94.1	5.6	0.0
Arm 2:	95.3	2.8	1.4
Arm 3:	94.2	5.5	0.0
Arm 4:	94.8	4.0	0.9

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr					
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt
Arm 1:	1729	16:00	1591	16:00	3320
Arm 2:	381	7:00	253	17:00	536
Arm 3:	1510	7:00	1926	16:00	3431
Arm 4:	516	16:00	484	7:00	790

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr						
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf
von 1	11	37	851	138	1037	1504
von 2	107		107	167	381	155
von 3	1305	26	0	179	1510	1066
von 4	81	92	108		281	484
						765

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr						
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf
von 1	28	56	1576	69	1729	1591
von 2	77		106	94	277	243
von 3	1334	67	0	104	1505	1926
von 4	152	120	244		516	267
						783